



Lovö Hembygdsförening

23 januari 2012

Riksdagens ombudsmän
Box 16327
103 26 Stockholm

Tilläggsanmälan: Anmälan mot Riksantikvarieämbetes ledning, riksantikvarien och överantikvarien

”Land skall med lag byggas” var Karl XV:s valspråk. Det är fortfarande en av grundstenarna i vår demokrati. Demokratien förutsätter maktindelning mellan lagstiftande, styrande och dömande institutioner. I Sverige stiftar Riksdagen lag, Regeringen styr enligt lag och oberoende Domstolar dömer enligt dessa lagar. Till sin hjälp har regeringen ca 600 självständiga myndigheter, vars beslut ingen annan myndighet får bestämma över. Fungerar inte detta har demokratien problem.

Enligt en artikel i SvD den 20 januari 2012 säger Knut Weibull: *”Regeringen har gett tillåtelse för hela projektet. Då ska vi medverka på bästa sätt. Vad folk inte förstår är att RAÄ inte är en intresseorganisation för kulturarvet. Vi är en statlig myndighet i en lydndsorganisation under regeringen.”*

Knut Weibulls uttalande är anmärkningsvärt på flera punkter.

- 1 Regeringen beslutade den 3:e september 2009 att tillåta byggandet av Förbifart Stockholm. Placeringen av trafikplatserna för anslutningen till Ekerövägen ingick inte i beslutet. Nu gällde att Trafikverket skulle väja ett av de fem utredda alternativen. Regeringens krav var att Trafikverket ”ska vidta åtgärder så att de skyddade värdena i världsarvet Drottningholm inte hotas”. I förslaget till arbetsplan som Trafikverket offentliggjorde den 30 maj 2011 finns emellertid två trafikplatser på södra Lovön. Detta förslag har mött stark kritik, grundad bl.a. på regeringens krav. Sammanställningen av remissvaren och Trafikverkets slutliga förslag till arbetsplan är varken offentliggjord eller beslutad av Trafikverket. Det kommande materialet ska sedan beslutas av regeringen. Det finns alltså ännu inget regeringsbeslut om trafikplatsernas placering som Knut Weibull, enligt sin egen uppfattning, *måste lyda*. Han lyder i stället genom avtalet från den 1 april 2011 Trafikverket som valt det anslutningsalternativ som enligt RAÄ:s tidigare beslut är sämst för världsarvet Drottningholm.
- 2 RAÄ är visst en *intresseorganisation, som ska skydda kulturarvet*. Det är RAÄ:s främsta uppgift, vilket framgår av flera lagar och förordningar, till exempel **Förordning (1988:1229) om statiga byggnadsminnen**, som Weibull inte anser sig behöva följa som chef för RAÄ.

- 3 Mest allvarigt är Knut Weibulls uppfattning att RAÄ är en *lydnadsorganisation under regeringen*. Och han lyder inte bara regeringen. Han lyder också Trafikverket vars alternativ 1 är ett dokumenterat hot mot världsarvet Drottningholm – dokumenterat genom RAÄ:s noga beredda tidigare beslut. Förändringen av RAÄ till lydnadsorganisation minskar värdet av Riksdagens lagstiftningsmakt. ”Den offentliga makten utövas under lagarna” är den moderna formuleringen av Karl XV:s ”Land ska med lag byggas”. Det är alla myndigheters skyldighet enligt Regeringsformens 1. kap, 1 §. Myndighetschefer som Knut Weibull gör att demokratin har problem.

Ovanstående önskar Lovö Hembygdsförening ska tillföras JO:s bedömning av cheferna för RAÄ:s agerande.

Vi är tacksamma om en kopia av JO:s beslut, översatt till engelska, skickas till:

UNESCO World Heritage Centre
7 Place de Fontenoy
75352 Paris 07 SP
France

Bertil Ottoson
Ordförande
Bredabick 2
178 93 Drottningholm
Tfn: 08 - 759 03 26