

ELEONORA-POSTEN

*Lovö Hembygdsförenings tidning
Nummer 4, December 2009, Årgång 18*



ÅRETS JULKLAPP!

Haga – ett kungligt kulturarv är den första boken att komma ut när arbetet med det nedlagda bokverket *De Kungliga Slotten* nu har återupptagits. Boken handlar om hela Haga: parken med alla sina byggnader, Gamla Haga, Gustav III:s paviljong, det stora slottet som aldrig blev uppfört, den paviljong som nu kallas Haga Slott, Bellman, Nationalstadsparken...



För de vackra nytagna fotografierna står Jens Lindhe och bland författarna finns hembygdsföreningens medlemmar Göran Alm samt undertecknad. Boken finns naturligtvis att köpa i Slottsbodarna, både på Drottningholm och i Stockholm, samt i bokhandeln t.ex. hos Akademibokhandeln och Hedengrens.

Det andra bandet om Drottningholm som behandlar tiden från 1777, då Gustav III tog över efter sin mor Lovisa Ulrika, och fram till idag, planeras utkomma under våren 2010.

STINA ODLINDER HAUBO

NYA MEDLEMMAR HÄLSAS VÄLKOMNA!

Helga Rudhe, Drottningholm

Marie Ernsell, Drottningholm

Marika Jalill med familj, Lunda gård

Vinter på Malmen, foto: Ove Westerberg.

Kära medlemmar!

Tack för en fin medlemsträff den 17 november! Drygt 40 personer närvarande.

Vi, Kylli, Jörgen, Pertti och jag, har sedan i somras lagt ner mycket tid på att uppdatera vårt medlemsregister. Vi började med ett register enbart bestående av namn och bostadsadress. Svårt kommunicera och informera i vårt tidevarv.

Vi försöker komplettera med telefonnummer, mobilnummer och e-postadress.

Mail-adresser är svårast, många saknar mail, svårt att söka adresser.

Jag vill nu ha din hjälp att komma vidare med e-post-adresser. Vi har cirka 60 stycken.

På sidan 18-19 har du medlemmarna vi saknar e-post-adresser till. Finns du nedan, vänligen, meddela mig din mail-adress, en släktings eller en grannes adress som vi kan nå dig på.

En förhoppning om en god jul och en fin början på det nya året.

*Carl-Axel Linge, Box 114, 178 02 Drottningholm
telefon 08-759 07 20, mail info(at)guidelinge.com*

Prästgårdstvisten

(fortsättning från Eleonora nr 3)

BISKOP CAROLINE KROOKS tysta diplomati innebar att hon tog upp problemet i Stiftsstyrelsen, som enligt protokoll den 14 september kom fram till:

”Beredning av skrivelse ställd till stiftsfullmäktige med anledning av egendomsnämndens planerade försäljning av Lovö prästgård 1:1, Ekerö kommun.

Till stiftsfullmäktige har det inkommit skrivelse, daterad den 27 aug 2009, från Bertil Ottoson, Stina Haubo och Claes Lindahl, samtliga representerande Lovö Hembygdsförening. Skrivelsen vänder sig till fullmäktige med anledning av att egendomsnämnden är en fakultativ nämnd underställd fullmäktige. Lovö Hembygdsförening ifrågasätter tillämpningen av "Gudslånet - prästlönetillgångar i Svenska Kyrkan" i relation till de beslut stiftets egendomsnämnd fattat gällande uppsägning av arrendatorn och planerad försäljning av fastigheten.

I skrivelsen framförs yrkande till stiftsfullmäktige innebärande att egendomsnämndens beslut att säga upp arrendatorn strider mot Gudslånet och saknar sklig grund samt att familjen Rydströms arrende bör förlängas för en lång period som möjliggör ytterligare investeringar

i ett uthålligt lantbruk – i linje med innebörden i Gudslånet.

Efter avslutad diskussion beslutar stiftsstyrelsen

- att överlämna ärendet till egendomsnämnden för yttrande
- att vädja till egendomsnämnden att ompröva sitt tidigare beslut och förlänga arrendet med förändrade villkor anpassade till egendomsnämndens krav på avkastning samt
- att vädja till egendomsnämnden att om det blir aktuellt med försäljning av fastigheten bör ärendet överlämnas till stiftsfullmäktige för beslut.”

JAG MAILADE ut denna trevliga information till styrelsen och till familjen Rydström. Nu kunde vi se en ljusning. Men det är Egendomsnämnden (SEN) som har beslutsrätt och biskop Caroline Krook kunde bara vädja om rättelse.

Vid sitt sammanträde den 23 september upprepade SEN sitt tidigare beslut. Gården ska säljas och uppsägningen till den 10 mars 2010 står fast.

Dags att ge upp? Nej, vi har ju rätt! Vi ska inte låta makt gå före rätt! Jag skrev ett nytt och litet skarpare formulerat brev till Stiftsfullmäktige Brevet avslutades så här: ”Stockholms stift borde se Lovö



Familjen Rydström på Lovö prästgård, driver stiftets enda ekologiska lantbruk. Arla använder gården i sin marknadsföring. Stiftets egendomsnämnd hävdar att gården är van-skött, men har inte gjort någon syn.

FOTO: KENNETH BENGTSSON

prästgård som en förebild för stiftets övriga lantbruk. Här brukas jorden just på det sätt som beskrivs i "Gudslånet" och som ärkebiskop Weiryd uttrycker ovan. Arbetsgruppen har därför haft kontakt med biskop Caroline Krook, som genom Stiftsstyrelsen försökt få uppsägningen omprövad, men SEN står fast vid sitt tidigare beslut. Vi hade hoppats att den skulle ändra uppfattning när vi relaterade "Gudslånets" bestämmelser, som ju borde vägleda och styra SEN:s beslut om lantbruken i stiftet. Men SEN:s beslut har gått i motsatt riktning.

Stiftet agerar mot familjen Rydström som storgodsägarna gjorde och kunde göra före demokratins genombrott i Sverige. Då pressade jordägarna ut mer och mer pengar och arbete av bönderna, som ofta levde under miserabla förhållanden. Jordägarna hade tidvis också domsrätt över de människor som levde på godsets mark. Då behövdes inga sakskäl.

Hembygdsföreningen anser att denna mörka tid är förbi. Demokratien har gjort livet bättre och mer jämlikt för en stor majoritet av Sveriges befolkning, inklusive



Ärkebiskop Anders Wejryd:
– Helt riktigt att ni har vänt er till stiftsfullmäktige.

FOTO: MAGNUS ARINSSON



Eva Brunne, stiftets nya biskop, fick affischen på motstående sida per fax. Sedan tog det bara två timmar innan ordföranden för stiftets egendomsnämnd hörde av sig.

bönderna. Men vi har anledning att ställa frågan: Hur är det för bönderna i Stockholms stift?

Hembygdsföreningen yrkar att Stiftsfullmäktige svarar på frågan:

Skall bestämmelserna i "Gudslånet – prästlönetillgångar i Svenska kyrkan" ligga till grund för beslut om lantbruken i Stockholms stift?

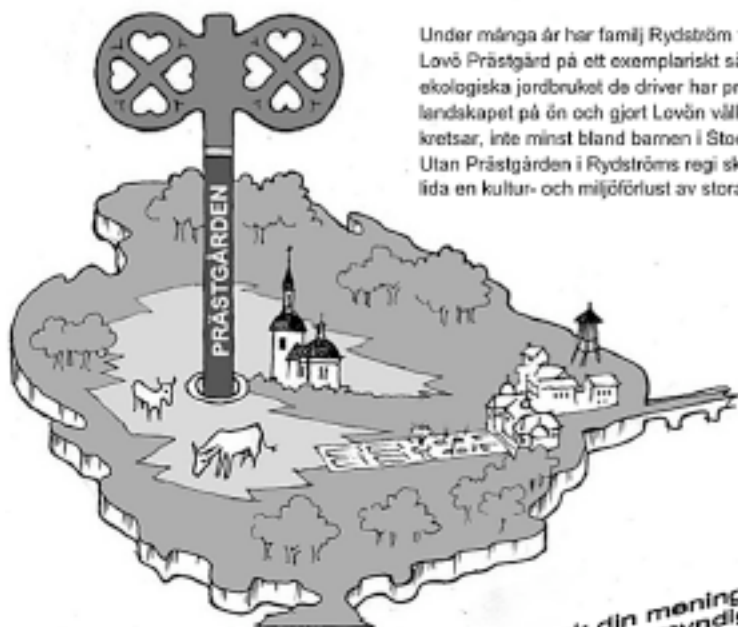
Om svaret på denna fråga är Ja yrkar vi i konsekvens härmed:

- att beslutet att säga upp arrendatorerna av Lovö prästgård omprövas av Stiftsfullmäktige.
- att familjen Rydstöms arrende förlängs för en lång period, som möjliggör ytterligare investeringar i uthålligt lantbruk – i linje med innebörden i "Gudslånets" bestämmelser."

JAG INFORMERADE även ärkebiskop Anders Wejryd genom en rikt dokumenterad skrivelse, den 28 oktober. Den avslutades så här:

"Det är tveksamt vilken effekt denna skrivelse (brevet till fullmäktige, mitt tillägg) kommer att få. Efter lång diskussion har arbetsgruppen därför beslutat att lyfta problemet till den Svenska Kyrkans högsta beslutsnivå, ärkebiskop Anders Wejryd med medarbetare, och hoppas detta resulterar i en ändring av SEN i Stockholms stifts felaktiga beslut till att bli som ovan."

DEN 18 NOVEMBER kom Ärkebiskopens svar i brev, som inleddes med:



Under många år har familj Rydström förvallat Lovö Prästgård på ett exemplariskt sätt. Det ekologiska jordbruket de driver har präglat landskapet på ön och gjort Lovön välkänd i vida kretsar, inte minst bland barnen i Stockholm. Utan Prästgården i Rydströms regi skulle Lovön lida en kultur- och miljöförlust av stora mått.

Uttryck din mening!
Påverka Kyrkans myndigheter
med ett telefonsamtal,
brev eller email

RÄDDA PRÄSTGÅRDEN

(nyckeln till Lovöns framtid)

Lovö prästgård med jord och skog ägs av Stockholms stift. Sedan 1984 arrenderas den odlingsbara jorden av familj Rydström.

Nu har Kyrkan sagt upp arrendet. Rydströms ska lämna över marken den 10 mars 2010.

När Egendomsnämndens vice ordförande tillfrågades, förklarade han att prästgården sågs som en förlustaffär för stiftet och man därför måste sälja den. Med andra ord är det pengar som styr. Men ska Mammon alltid härska? Har inte Kyrkan också ett ansvar att bevara omistliga värden? Och vem blir köparen? Till vilket ändamål? Vad är det som pågår bakom scenerna? Frågor som var och en har rätt att kräva svar på.

toTop

Peter Tuckers affisch faxades till nya biskopen Eva Brunne.

”Kära representanter för Lovö Hembygdsförening. Jag har läst er skrivelse med anledning av beslutet av Stockholms stifts egendomsnämnd och kan bara beklaga att ni upplever att ni inte får gehör för er sak.”

Sedan följer ett stycke där Anders Wejryd förklarar att han inte har beslutsrätt i frågan utan att varje stift är självständigt. Brevet avslutas med:

”För handläggningen av ert ärenden är stiftsfullmäktige det högsta beslutande organet. Det är alltså helt riktigt att ni vänt er dit med önskan att beslutet omprövas.

*Med vänlig hälsning
Anders Wejryd”*

ARTIKELN I NR 3 upprörde och inspirerade konstnären Peter Tucker att göra en väldigt bra affisch om prästgårdseländet. Krister Skånberg faxade ett ex av affischen till den nya biskopen, Eva Brunne, med önskemål om skyndsamt svar hur man från kyrkans anställda och förtroendevalda ska svara på affischens besvärliga frågor. Affischen sprids nu på Lovö med uppmaningen att ringa stiftet och klaga på behandlingen av familjen Rydström och det totala ointresset för stiftets enda ekologiska lantbruk.

Hembygdsföreningens arbetsgrupp och Ekerö pastorats arbetsgrupp har samarbetat ganska flitigt, d.v.s. informerat och inspire-

rat varandra. Avslutningsvis litet information ur ett längre mail från Krister Skånberg där han berättar vad som senast hänt inomkyrkligt och om den troliga utvecklingen:

Efter mailet av Peter Tuckers affisch med frågor till stiftet tog det högst två timmar innan SEN:s ordförande, Inger Olsson-Blomberg, ringde och föreslog ett nytt möte med representanter för pastoratets kyrkonämnd, arbetsgruppen ovan. Nu är gården inte längre under försäljning utan det kommer att bli en muntlig förhandling i Arrendenämnden. Sannolikt kommer arrendenämnden ålägga SEN att göra en s.k. syn på gården. Då kommer man att upptäcka de brister i gårdens underhåll som SEN har ansvar för. (Rydströms del av underhållet är exemplariskt skött, mitt tillägg).

Någon timme senare ringde biskop Eva Brunne till Krister Skånberg för att få veta om SEN:s ordförande hade hört av sig. Biskopens råd är att informera kontaktade personer att någon försäljning av prästgården inte kommer att påbörjas förrän nya försök gjorts att hitta en lösning som är bra för alla parter. SEN:s hantering har ju inte varit bra för någon part (min kommentar).

Den spännande upplösningen kommer i Eleonoraposten, nr 1 år 2010.

BERTIL OTTOSON
Hembygdsföreningens arbetsgrupp



Är kampen mot Förbifart Stockholm över nu?

Många undrar detta efter regeringens beslut den 3 september 2009 att Miljöbalken inte hindrar att Förbifarten byggs. I min interna rapport till styrelsen, som halkade in som artikel i nr 3, svarade jag Nej på frågan, tvärtom. Nu måste vi påverka Vägverkets arbetsplaner om trafikplatser på södra Lovö och påverka den politiska sfären att skrota planerna på Förbifart Stockholm genom den överväldigande sakliga tyngden i argumenten från forskarsamhället och de ideella organisationerna.

Överklaganden gör att den eventuella byggstarten skjuts framåt i tiden. Kanske kommer en ny regering då att lägga hela projektet i malpåse. Forskarrapporterna om utsläppens effekter på klimatet och naturen blir allt allvarligare. Om några år kommer ingen att våga föreslå att vi ska bygga nya motorleder. Ännu kan alltså vår aktiva insats bli avgörande.

Personer som är sakägare och organisationer som berörs av Förbifarten kan överklaga. Regeringen har hänvisat till en bestämmelse i Miljöbalken att bara organisationer med minst 2000 medlemmar har rätt att överklaga. Detta är fel. EG-domstolen har funnit att begränsningen att överklaga till föreningar med minst 2000 medlemmar är olaglig enligt ett EU-direktiv, som Sverige måste följa. Det slogs fast i Miljödomstolen den 2 november 2009.

Lovö Hembygdsförening bör alltså ”överklaga” byggandet av Förbifart Stockholm av fler tunga skäl med Världsarvet Drottningholm och påverkan på natur och friluftsliv samt en väntad markexploatering i centrum. Genom Föreningen Rädda Lovös engagerade arbete med information till sakägare och kontakt med möjliga miljöjurister har 16 lovöbor genom advokaten Per Björkman protesterat genom en skrivelse till Vägverket. Den har Lovö Hembygdsförening anslutit sig till. Huvudargumentet är att Vägverket helt nonchalerat rege-

ringens direktiv om att Vägverket måste ta hänsyn till Lovös natur- och kulturvärden vid valet av trafikplatser på södra Lovö; Världsarvet Drottningholm, Natura 2000-området Edeby ekhage samt områden av riksintresse enligt miljöbalkens kap 3 och 4. Skrivelsen är alltså ställd till Vägverket som nu arbetar med en s.k. arbetsplan. Om Vägverket inte följer regeringens direktiv har vi ett antal förutsättningar att senare överklaga arbetsplanen. (bild Peter Tucker)

Föreningen Rädda Lovö har anlitat en miljöadvokat, Johan Öberg, för att undersöka möjligheterna för en ansökan om rättsprövning av Förbifart Stockholm till Regeringsrätten. Av en slump har tre juridikstudenter under handledning av Jonas Ebbesson, professor i miljö rätt vid Stockholms universitet, skrivit en uppsats där de gör en kritisk granskning av Förbifart Stockholm. De har upptäckt att Vägverket och regeringen i planerings- och beslutsprocessen har gjort flera rättsliga fel; mot EU-direktiv som gäller som svensk lag, mot Miljöbalken och även mot själva Regeringsformen, kanske sex punkter. Detta ger oss möjlighet att vinna en rättslig tvist mot regeringen i Regeringsrätten, säger advokat Öberg.

Här ska vi självklart vara med! Advokat Öberg ska skicka in skrivelsen till Regeringsrätten senast den 3 december. Hembygdsföreningens styrelse har gått med på att betala vår andel av advokatkostnaderna för rättsprövningen. Ba-

kom ansökan står 8 föreningar bl.a. Mälarearnas Naturskyddsförening, Stockholms Läns Naturskyddsförening, Klimataktion, Aktionsgruppen Rädda Grimstaskogen, Alternativ Stad och tre privatpersoner. Senare försöker vi genom en insamling få våra medlemmar och andra att bidra till advokatkostnaderna (se uppropet på baksidan).

Föreningen Rädda Lovö har gjort en egen ansökan med delvis annat innehåll, mycket tung (tack Krister Skånberg).

Eftersom vi har rätt i sakfrågorna och Vägverket/regeringen vet att de har fel lönar det sig fortfarande med opinionsbildning. Om ögonen öppnas på tillräckligt många kanske de partier som vill bygga Förbifarten får kalla fötter inför nästa års riksdagsval. Viktigast är att påverka socialdemokratin eftersom en majoritet sossar just nu stöder bygget och kanske kommer att samregera med Mp och V efter valet 2010. Politiken de rödgröna ska gå till val på diskuteras i fem arbetsgrupper. En arbetar med storstadsfrågor och har Förbifart Stockholm på sitt bord. Jag och ett antal forskare försöker genom Mp få ett möte med gruppen, men har ännu inte fått svar.

En del av det vi tänker säga följer nedan under var sin rubrik. Du kan göra en personlig insats genom att använda min text till personliga brev till miljöminister Andreas Carlgren eller till insändare, som ska vara korta och innehålla någon

LINDÖALTERNATIVET – EN BRA VÄG ATT GÅ



Fördelarna med Lindöalternativet:

- 1/ Ingångarna till tunneln ner till Förbifarten samlas på en plats på Lindö med ett enda rondell, istället för två platser med två rondeller (Tillflykten och Bråtebacken på Lovön), som föredras av Vägverket.
- 2/ Genom att placera rondellen på Ekerösidan av Lindötunneln räddas hela Lovön från all påverkan från Förbifarten. Även utskeppningshamnen under byggfasen kan, med lite muddringsarbete, ligga på Lindösidan.
- 3/ Genom att ingångarna till tunneln ligger närmare Ekerö & Färingsö blir det lättare för bilisten att ta den vägen till stan, istället för via Brommaplan. Därmed minskas bilistens negativa påverkan på Världsarvet Drottningholm.

Nackdelarna

Östra änden av Lindö skulle påverkas negativt av Lindötunneln, både visuellt och ljudmässigt.

Fördelarna verkar uppväga nackdelarna med bred marginal.

Men om inte vanliga, förnuftiga människor trycker på och kräver en ordentlig undersökning av saken, finns risk för att Lindöalternativet faller bort ur räkningen.

Låt din röst höras!

Peter Tuckers illustration av det så kallade femte alternativet, Lindömotet. Av många ses den som den bästa lösningen av fem dåliga om nu regeringsrätten inte tvingar regeringen att ändra sitt beslut att tillåta Förbifarten.

viktig punkt. Flertalet tidningar tar inte in anonyma insändare, men om du mailar texten kan du skriva namn och adress i meddelandet och sedan underteckna texten bara med namnet. Knyck allt du behöver från min text och skriv om lite – fritt fram!

Förbifarten är ingen förbifart utan en dyr gökunge. Våldigt många stockholmare tror att förbifarten kommer att leda biltrafiken förbi centrala Stockholm. Detta är fel. Myndigheten SIKa har gjort trafikmätningar och kommit fram till att mindre än 1 % av Förbifart Stockholms bilar ska förbi Stockholm. Förbifarten är en del av Stockholms transportsystem. Den är som en gökunge; tar mängder av resurser från andra möjliga och mer önskvärda transportlösningar för Storstockholm.

Vägverket kostnadsberäknar Förbifarten till ca 28 miljarder kronor. Det är alldeles för lågt. Jämför man med andra kostnadsberäkningar Vägverket gjort finns både Norra och Södra Länken. Norra Länken har hittills blivit 6 gånger dyrare än Vägverkets kalkyl. Kostnaden för Södra Länken är "bara" 4 gånger dyrare än beräknat. Och då har man prutat bort en del, bl.a. på säkerheten.

Vi har redan två förbifarter. Lobbyorganisationen Bil Sweden AB påstår att det bara finns två huvudstäder i Europa som saknar en väg som leder trafiken förbi

stadskärnan, Albanien's Tirana och så Stockholm. Många stockholmare verkar tro på denna propaganda, men den är fel. Den första led som byggdes för att dra trafiken vid sidan av city är Liljeholmsbron/Västerbron, som man fortfarande kan använda om man vill komma norr- eller söderifrån och köra igenom Stockholm utan att behöva köra igenom stadskärnan.

Den andra förbifarten är Essingeleden. Stockholm har alltså redan två förbifarter. Vad skulle hända om den tredje förbifarten byggs? Det är svårt att måla upp ett scenario för Stockholm, men man kan få viss ledning genom att titta på konsekvenserna av andra europeiska huvudstäders motorledsbyggen. Om du t.ex. åker till London kan du titta på hotellets TV, som varje morgon visar trafiksituationen. Londons förbifart är en ringled som kallas M 25 och där är det alltid nära stillastående åttafiliga bilköer. Trafikforskare förklarar detta med att nya vägar drar till sig ny biltrafik, som förvärrar bilköerna över hela området.

Vägverkets eget konsultföretag WSP bedömer att Förbifart Stockholm kommer att förvärra bilköerna i centrala Stockholm mellan fem och åtta gånger jämfört med nuläget. Inga oberoende transportforskare anser att man kan bygga bort bilköer med nya vägar. Vi som hade lyckan att träffa Björn Sylvé vid Hembygdsföreningens årsmöte 2008 fick tips om lösningar från

Om trafiksituationen vid Världsarvet Drottningholm skriver Unesco:

”Solving this problem by widening the road once again does not seem to be consistent with the World Heritage Convention...”

andra europeiska storstäder. Spår-vagnen tar 200 gånger mindre plats på gatorna än bilen och passagerarna i en buss motsvarar 75 bilar. Moderna storstäder måste planeras för kollektiva transportlösningar.

Inför klimatkonferensen i Köpenhamn i december vill miljöminister Andreas Carlgren framstå som föregångsman för juridiskt bindande avtal om reducering av utsläppen. Så här säger han inför EU:s miljöministrar:

”Världen behöver en samlad ambition och bindande överenskommelse. Jobbet måste göras nu, inte skjutas på framtiden. Uppgiften måste klaras i Köpenhamn. Mötet har bekräftat att vi vill åstadkomma en bindande överenskommelse med alla centrala delar och tydliga åtaganden för alla världens länder i Köpenhamn. Som ett resultat av Köpenhamnsmötet och med tydlig tidplan ska överenskommelsen överföras till juridisk form”.

En internationell undersökning som presenteras i senaste numret (nov 2009) av Nature Geoscience

visar att utsläppen av koldioxid fortfarande är större än naturens förmåga att återuppta dem och de fortsätter att öka. Utsläppen ökade med 29 procent från 2000 till 2008. Sedan 1990 har utsläppen ökat med 41 procent. I genomsnitt är den årliga ökningstakten nu 3,4 procent, vilket är mer än på 1990-talet då utsläppen ökade med 1 procent om året. I stället för att minska ökar utsläppen och dessutom i ökande takt.

I denna för klimatet krisartade situation har miljöminister Andreas Carlgren godkänt att Förbifart Stockholm får byggas. Förbifarten kommer enligt Stockholmsöverenskommelsen att öka trafiken med 80 % och utsläppen något mindre. Som Ekeröpolitiker under 1990-talet kallade Andreas Carlberg den planerade Västerleden ”ett kultur- och miljömord”. Nu kallar han Förbifart Stockholm ett miljöprojekt!

Just nu tror politikerna att en majoritet stockholmare vill att Förbifarten ska byggas, men siffrorna kommer från manipulerade

undersökningar. Jag har fått texten till Bil Swedens AB undersökning från opinionsinstitutet:

I Stockholm planerar man för en ny vägsträckning väster om Stockholm bland annat i syfte att avlasta dagens E4 (Essingeleden), Förbifart Stockholm, tycker du att den ska byggas?

Ja/Nej/Vet ej

Ungefär 80 % av respondenterna svarar Ja på frågan. Med denna styrande formulering är det litet överraskande att så många som 20 % inte svarar Ja.

För att enkätundersökningar ska ge rättvisande resultat måste respondenterna (de som får frågan) få tillräcklig och allsidig information om problemet. Till exempel att vägbyggen bara är ett av flera sätt att lösa Stockholms framtida transportproblem och att andra transportsätt är nödvändiga om Sverige ska nå sitt klimatmål.

Förbifarten beräknas i stället öka biltrafiken med ca 80 % och utsläppen något mindre. Denna sexfiliga motorled är verkligen det miljö- och kulturmord som miljöminister Andreas Carlgren på 1990-talet kallade Förbifart Stockholms föregångare, Västerleden.

Inte heller vet respondenterna att det finns två alternativ till Förbifart Stockholm – Diagonal Ulvsunda och Kombinationsalternativet, som i huvudsak är en satsning på kollektiv trafik.

Om de dessutom kände till Förbifart Stockholms beräknade totalkostnad (och vad man alternativt skulle kunna göra med pengarna), Förbifartens kränkning av Världsarvskonventionen, dess brott mot Miljöbalken och projektets felaktiga och missvisande samhälls-ekonomiska kalkyl så skulle nog inte så många stockholmare svara Ja på frågan om de tycker att Förbifart Stockholm ska byggas.

Som aktiv i Amnesty har jag lärt mig att enstaka myggbett i maktens nacke inte har större verkan, men att en myggsvärm är svår att stå ut med. Ett av mina fall var en facklig ledare, som kastats i fängelse, naken i en trång och kall fönsterlös cell. När de första hundra breven kom fick han tillbaka sina kläder, efter ytterligare flera hundra brev byttes cellen ut mot en med fönster och han fick bättre mat. När flera tusen brev kommit kallades fången till ett möte med presidenten, som undrade hur en person som han kunde ha så många vänner. Sedan släpptes han.

BERTIL OTTOSON

Hembygdsföreningens arbetsgrupp

Miljöminister Andreas Carlgrens adress är:

Miljödepartementet, 103 33 Stockholm.

Mona Sahlins adress: Sveriges riksdag, 100 12 Stockholm

Det var då det

På den tiden vår nuvarande miljöminister Andreas Carlgren var kommunalråd i Ekerö kommun, drev han motståndet på Förbifarten – då kallad Västerleden – med stor intensitet.

Bland annat arrangerade han ett apellmöte med tändning av en vårdkase på toppen av skidbacken. Tanken var att anknyta till den forntid då ett pärlband av vårdkasor varnade för fiendens ankomst.

I juni 1995 släpade lokaltidningen Mäläröarnas Nyheter ut honom till det då planerade dagbrottet vid golfbanan.

– Här blir man tvungen att göra dagbrott överallt där det inte går att spränga sig genom berget. Jag undrar om folk har det klart för sig, sa han bland annat.

– Jag undrar om man tänker på att de planerade påfarterna blir avfarter. Vill vi ha den ökade trafiken och all den ökade markexploatering som blir följderna av att det blir lättare att köra hit?

Han hade just avslutat en rundtur bland förarbetena till de så kallade Dennislederna, beväpnad med flygblad med texten: “Slopa Västerleden, Österleden, yttre Tvärleden och inför bilavgifter på biltrafiken in till city”.

INGELA MÆCHEL



Andreas Carlgren, ung och arg, i talarstolen under ett kommunfullmäktigesammanträde i Ekerö kommun.

En kväll med Anders Frostensson och Kaj Beckman

Brinnande marschaller lyste väg in i Klockargården. Folk började strömma in och man minglade runt med en kaffekopp i handen. Vid pianot satt Lennart Odlinder och spelade lite kafémusik medan vi väntade på att klockan skulle slå nitton.

Då hälsade hembygdsföreningens ordförande Carl-Axel Linge välkommen och meddelade, något överraskande, att kvällens program skulle fortsätta i kyrkan.

Ut i mörkret igen, in i den av många ljus upplysta kyrkan.

Carl-Axel tog till orda, informerade om kvällens program där Anders Frostensson skulle ta en stor plats. Dels därför att han varit kyrkoherde i Lovö församling under en följd av år på 40-50-talen och dels för att han skrivit så många dikter och annat i Grindstugan, vilken han senare testamenterade till Lovö hembygdsförening.

Carl-Axel bad Janne Lefvert komma fram. Janne berättade helt kort om vad som trots motgångar blivit åtgärdat. Carl-Axel tog över, berättade att Janne nyligen fyllt 70 år, styrelsen ville hylla Janne som är jazzälskare, med en minijazzkonsert framförd av Lennart Odlinder. Lennart spelade, Janne

och vi andra njöt. Janne fick rosor och vi hurrade.

Carl-Axel presenterade Anna-Clara och Karin Frostensson, döttrar till Anders F, Karin tog över mikrofonen, inledde med att läsa texten till psalm 343, som diktades 1960. Den är sällan sjungen, därför följer här vers 1: *Krukmakarskivan svänger runt, ser av en lerklump grå, kan bli en vackert formad skål, krukmakarn glädes då.*

Karin berättade om sin uppväxttid i Prästgården, om pappas stora glädje i att vandra runt på Lovö, tala med folk, hämta inspiration från Lovös underbara natur, sitta i Grindstugan där han diktade och skrev ner flera av sina psalmer och dikter. Som avslutning sjöng vi alla psalm 289 Guds kärlek är som stranden...

Karin avtackades med en ros.

Visgruppen Kristall med Gocki Linge, Anne-Lie Holmgren-Lomaeus och Göran Lomaeus med gitarr framförde visor från Lovö, texter som de själva tonsatt.

Kvällens andra Lovö-profil – Kaj Beckman – presenterades av Ingegerd Thelander, släkt med Kaj. Ingegerd inledde med dikten *Jag drömmer ibland att jag flyger ...* som återgavs i E-P nr 3/09. Kaj med make Per bodde i många år i annexet till Minerva,

Hon var författare, konstnär, illustratör. Bland barnböckerna är



FOTO: OVE WESTERBERG

de om Måns och Marie mycket välkända. De skrevs på 50-talet, är illustrerade med härliga färgstarka bilder, nytrycks ibland och används fortfarande i många förskolor. Kaj illustrerade bl.a. Harriet Hjorts Blomstervandringar med lätta

skira teckningar.

Ingegerd avtackades med en ros och en varm applåd.

Visgruppen Kristall kom igen och sjöng och spelade underbara små stycken ur programmet "För
forts sid 19

EFTERLYSNING!

Hembygdssföreningen saknar e-post-adresser till många medlemmar. Finns du nedan, vänligen, meddela din e-post-adress, en släktings eller en grannes adress som vi kan nå dig på till:

*Carl-Axel Linge, Box 114, 178 02 Drottningholm
telefon 08-759 07 20, mail [info\(at\)guidelinge.com](mailto:info(at)guidelinge.com)*

AF EKENSTAM, MIKAEL; ELISABETH; ALEXANDERSSON, BLOM, SVEN-ERIK, LARS; ALLING, ANDERS, MADELEN; ANDERSSON, HANS, LAILA; ANDERSON, LARS; ANTONSON, ERIK; APPELGREN, GÖRAN; ARESCHOUG, GUNILLA, TRYGGVE; AXELSSON HENTER, MARIA; BACKMAN CARLSSON, MONICA, ULF; BECKER, SUSANNE; BECK-FRIIS, JOHAN; BEIJER, MALIN; BELDING, URSULA; BENGTSON, BJÖRN; BERG, BENGT; BERG, HANS-OVE; BERG-ERLANDSSON, INGRID; BERGMAN, BARBRO; BERGMAN, INGER, LARS; BERGMAN HENRIKSSON, MONICA; BJERKE, ANN; BLOM, LISBETH, JACOB; BODÉN, GUY; BOSTRÖM, BIRGIT; BRAMELID, CARL-HENRIK; BRYHL, GERD; BUNNER, ANNA; BÄCKSTRÖM, BO I:SON; BÄÄRNMAN, BJÖRN, GUN; BÄÄRNMAN, LARS-ERIK; BÄÄRNMAN, MAGNUS; BÄÄRNMAN, TOBIAS; CARLSSON, STEN; CELSING LARSSON, MARIA	BENGT; CLAESSON, JONAS; DAHLSTRÖM LIBERG, LENA, MATS; DAVIDSSON, STIG, GUNILLA; DE GEER, ANNA, STEFAN; DEHLFORS, BERIT, DETTHOFF, ANNA-LISA; DIDER, YVONNE; DUHS, GUNILLA, CHRISTIAN; DUVAL SMITH, DAPHNE; ED, BJÖRN, EVA-LISA; EDLUND, YVONNE; ELIASSON, CARIN, INGEMAR; ELINGHEM, ANNA; ENGELBREKTSSON, MAUD; ERICSON, BRITT; ERIKSSON, LEIF, THULLAN; ERNSSELL, INGRID; FARINGER-THORSÉN, MARGARETA, ERKKI; FESSÉ WOLPHER, WANJA; FREY, KERSTIN, TORSTEN; FRIBERG, MONICA, SVEN ARNE; FRIIS, EVA; FRYKFORS, STURE; GIBSON, DONALD; GLUCK, INGRID; GRUNDSTRÖM HEDBERG, ANNA; GRUSELL, MARIANNE; GUNNARSDOTTER, KRISTINA; GÖTHAMN, THOMAS; HALKIEWICZ, JOLANTA; HAMMARSTRÖM, ERIK, LINDA; HAMMARSTRÖM, EVALD, MÄRTA; HEDQUIST, LENA; HEINTZ, PER, YLVA;	HEINTZ LINDSKOG, BARBRO, PETER; HEINTZ WANNERBERG, LENA; HENRIKSSON, BIRGITTA, JAN; HOLM, STEFAN, ULRIKA; HOLMGREN, MARIE-LOUISE; HOLMQUIST WALLERSTEDT, LOUISE, DAG; INGEMARSSON, LENNART, SIGRID; JANSSON, MARIA; JANSSON, JEANETTE; JOHNSSON, JAN-ERIK, SINNIKA; JOSEPHSSON, INGRID; JÖNSSON, GUNNAR; KARLSSON, TORBJÖRN; KOIVUNEN SPOOF, LASSI, LENA; KRANTZ, BENGT, ANNE; KULLMAN, KERSTIN; LAGERCRANTZ, CATHERINE, JACOB; LAGERQVIST, ANNSA; LANDÉN, JAKOB; LASSEN, KATARINA, ERIK; LEANDER, GUN; LENGBORN, STURE, GUN; LILJEFORS, MATS, ANNAMARIA; LILLIESTIERNA, TORSTEN, ELSA; LINDGREN, ANNA, ARNE; LINDKVIST, EVA; LJUNGGREN, LARS, INGRID; LUNDAHL, ULLA; LUNDQVIST, ELISABETH; MALMBERG OLDFELT, TORD, ELISABETH; MANGERT, INGVAR, SYNNÖVE; MÖLLER, SONIA; NISSEN WELAND, CHRISTA,
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NORDMARK, WIVI-ANNE, SETH;
NOVAK, ANDERS;
NYBERG, CLAES, MÄRTA;
OLDFELDT, INGRID, RAGNAR;
ORMONT, MICHAEL, ULLA;
PETRÉ, BO; PETTERSSON,
CECILIA, HANS;
PHILIPSSON, CECILIA;
ROSENLUND, HENRIK;
RYDEBJÖRK, ING-MARIE;
RYDSTRÖM, ELISABETH, TOM;
SANDBERG BERGFELDT, ODD,
SUSANNE, JOEL;
SANDIN, CG, INGER;
SCHIRBECK, ÅSA;
SCHÖN, MILOU, GUSTAV;
SERENANDER, YVONNE;
SERS AHLBIN, EVA, GÖRAN;

SJÖBERG, GUN-BRITT, ROLF;
SJÖBLOM, YVONNE;
STENBÄCK DANIELSSON, MI,
RICHARD,
STJERNQVIST, HANS-INGVAR,
MARGARETA;
SUNDIN, HELENA;
SVANBERG, KATINKA;
SÖDERBERG, JACOB;
SÖDERBERG, JENNY, MAGNUS;
SÖDERBERG, JOHAN; TAPPER,
GUNNEL;
TOVATT, JOHANNES,
UGGLA, CHRISTER;
WACKLIN, LISA;
WAHLBOM, HÅKAN, KARIN;
WAHLGREN, MAGNUS,
MARIANNE;

WALL, ALEXANDER, DAVID;
WALLANDER, JAN;
WALLER, JUTTA;
VALLIN MELANDER, ARNE,
SUSANNE;
WENNBERG, ANNA, LARS;
WESTERLUND, ANN-
CHARLOTTE;
WESTIN, OLOF, MAJ;
WIESEL, INGRID;
WIJKMAN, LISEN;
WIKMAN, ELISABETH;
WIRELL, INGER;
VON ROSEN, ANETTE;
VON SCHULTZ, MARIKA;
VON SEGEBADEN, BRITT,
JESPER;
ÖHMAN, BIRGITTA, BENGT;

forts från sid 17

att lära sig leva” Texterna av Kaj Beckman, tonsatta av visgruppen. Applåderna var långa och intensiva, rosor delades ut, Carl-Axel tackade alla uppträdande och alla

som kommit för att delta i medlemskvällen.

Ett stort tack framförs här till Thomas Erlandsson som tände upp kyrkan.

KYLLI JOHANNISSON

ELEONORA-POSTEN

ISSN 1651-6508

utges av Lovö Hembygdsförening

Postadress: Eleonora-Posten

c/o Kylli Johannisson

Dalgången 5, 168 41 Bromma

kylli.johannisson(at)gmail.com

Manusstopp till nästa nummer den 1 mars 2010

Lovö Hembygdsförening

Box 114

178 02 Drottningholm

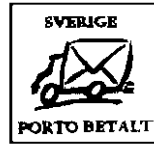
e-post: info(at)lovohembygd.com

www.lovohembygd.com

Plusgiro: 8812-0

FÖRENINGSPOST

B



Avs: Dalgången 5
168 41 Bromma

Lovö Hembygdsförening har beslutat att genom advokat Johan Öberg ansöka om rättsprövning av Förbifart Stockholm till Regeringsrätten. Grunden för ansökan är att regeringen och Vägverket på flera punkter brutit mot svensk lag. Flera andra organisationer och ganska många privatpersoner gör en gemensam ansökan. För att täcka Hembygdsföreningens advokatkostnader behöver vi ekonomiska bidrag från våra medlemmar. Du kan betala ditt bidrag till **Plusgiro 8812-0 – skriv advokatkostnader.**